

---

[Texto Anterior](#) | [Próximo Texto](#) | [Índice](#)

## GUSTAVO FRANCO

### O ocaso do modelo fáustico

NO INÍCIO DA REPÚBLICA, foi tamanha a efervescência empresarial, e especulativa, que se disse que o espírito do capitalismo finalmente chegara ao Brasil, porém desacompanhado da ética protestante. Pouco mais de um século depois, o mesmo comentário parece atual, e fácil de ser exagerado.

Foram vários os surtos de modernização no primeiro século da República. De todos esses episódios sempre se poderá dizer que houve "destruição criadora", e no Brasil em particular, era sempre comum que se apresentassem vítimas do progresso, inocentes e culpadas, a pleitear indenizações.

A introdução do bonde elétrico no Rio, por exemplo, aumentou a velocidade no transporte urbano, e em seus primeiros dias um casal de anciãos foi atropelado ao atravessar as linhas. Machado de Assis cronista observou que não devíamos "concluir contra a eletricidade.

Logicamente teríamos de condenar todas as máquinas e, visto que há naufrágios, queimar todos os navios".

Mas, além de perdedores, o progresso também produz predadores, como descrito na famosa parte 2 do Fausto, escrita ao final da vida de Goethe, onde se enxerga um tipo muito particular de capitalismo, que um especialista (Marshall Berman) viria a chamar de "modelo fáustico de desenvolvimento".

Neste figurino, "em vez de deixar empresários e trabalhadores se desperdiçarem em migalhas e atividades competitivas o modelo... criará uma nova síntese histórica entre poder público e poder privado, simbolizada na união de Mefistófeles, o pirata e predador privado, que executa a maior parte do trabalho sujo, e Fausto, o administrador público, que concebe e dirige o trabalho como um todo". A alegoria é muito rica, mas o perigo a evitar é a condenação do modo de produção capitalista em geral, e de políticas

públicas específicas como a privatização, a liberalização, as reformas e mesmo a política industrial. A presença do fraudador não deve servir para invalidar nenhuma dessas políticas; é certo, inclusive, que no modo de produção socialista há muito mais pirata do que nas economias de mercado.

O acidente com o bonde elétrico, assim como o pirata e a fraude, não são parte necessária do progresso. A idéia de que o desenvolvimento brasileiro, no que depende de mecanismos de mercado, precisa ser feito com prejuízo da ética é puro preconceito e falácia semelhante à noção de que a inflação era um lubrificante ou combustível necessário ao capitalismo brasileiro.

**[gh.franco@uol.com.br](mailto:gh.franco@uol.com.br)**

---

**GUSTAVO FRANCO** 0escreve aos sábados nesta coluna.

Texto Anterior: [Rio de Janeiro - Ruy Castro: Gatilhos em liberdade](#)

Próximo Texto: [Frases](#)

[Índice](#)